

Réponse reçue par mail le 9/11/2023 du directeur sécurité de Tracker

*« Suite à la recommandation R4 du rapport d'enquête technique sur la collision entre un TER et un véhicule léger, le 15/01/2021 à Péronnas, l'ExF TRACKFER a intégré dans sa JFC 2023 la présentation de cet accident.*

*Les conducteurs seront donc sensibilisés sur la priorité à donner à l'observation de la voie et la caténaire, dans les zones où un potentiel danger pourrait intervenir (zone de gare, passage en gare voyageur, zone à forte densité non protégée par des grillages...).*

*Nous allons être très insistant sur cette recommandation, notamment suite à la circulation de plus en plus fréquente sur des sections de ligne équipées ETCS niveau 1, qui implique une observation bien plus importante de la signalisation en cabine. »*