

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA MER

Service Technique des Remontées Mécaniques
et des Transports Guidés

Saint Martin d'Hères, le 23 décembre 2016

Division Métros chemins de fer Locaux

Le Directeur

à

Nos réf. : 2016-120TG/DML/JC

Vos réf. : xxXXxxx

Affaire suivie par : Jérôme CHARLES

jerome.charles@developpement-durable.gouv.fr

Tél. : 04 76 63 78 61 - Fax : 04 76 42 39 33

Courriel : dml.strmtg@developpement-durable.gouv.fr

Monsieur Jean PANHALEUX
directeur du BEATT

Objet : Suite donnée aux recommandations du BEATT au STRMTG issues du rapport d'enquête sur la collision du VAL de Toulouse du 18 juin 2013

Le BEATT a publié son rapport d'enquête technique sur le tamponnement de deux rames automatiques, survenu le 18 juin 2013 sur la ligne A du VAL de Toulouse, le 8 septembre 2016.

Ainsi que nos équipes en sont convenues, le STRMTG a souhaité préalablement à sa réponse, recueillir l'avis des membres du groupe d'échange avec la profession, dénommé "Inter-VAL", qui réunit autour du STRMTG, les exploitants, les AOT, le constructeur SIEMENS et les experts du système VAL.

Ce groupe s'est réuni les 13 et 14 décembre, sur le site de l'IFSTTAR à Nantes, en présence des enquêteurs du BEATT qui ont été conviés à présenter le rapport d'enquête et participer aux débats. Les échanges, très riches et fort instructifs, ont démontré une sensibilité des enjeux que chacun pu mesurer, quant aux conditions pratiques de mise en œuvre des trois recommandations adressées au STRMTG.

Ainsi qu'annoncé par le STRMTG lors de cette réunion, je vous confirme que j'ai prévu d'adresser, fin janvier 2017, un courrier à destination de l'ensemble des exploitants de VAL, valant recommandation du service de contrôle et traduisant de manière opérationnelle vos propres recommandations. Ce courrier sera porté à votre connaissance.

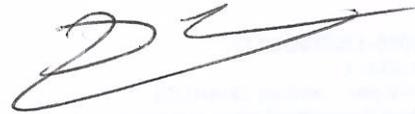
Le STRMTG précisera également l'échéancier fixé pour les réponses attendues de la part des exploitants et pour la mise en œuvre effective des mesures.



Il sera par la suite amené à suivre l'état d'avancement des plans d'actions qui en découleront, non sans prendre en considération les résultats de la thèse en cours à l'IFSTTAR, portant sur les paramètres de l'adhérence pneu / piste métallique, qui ne seront pas connus avant un an environ.

Naturellement, je vous tiendrai informé de cet avancement et me tiens à votre disposition pour vous apporter tout complément que vous pourriez souhaiter recevoir dès à présent.

le directeur du STRMTG



Daniel PFEIFFER

Copie à :

Mme Sarah BECU-POURADIER / DGITM / DST / SRF / SRF1

M. Jean-Pascal LESOT / BEATT

Mme Amélie RENARD / STRMTG / DML

