

Monsieur Jean Damien PONCET  
Directeur du BEA-TT  
Grande ARCHE-Parol Sud  
92055 LA DEFENSE Cedex

La Plaine Saint-Denis. le 11 avril 2024

Réf. : 2024-040

Objet : Rapport d'enquête technique sur collision entre un train et un véhicule à Péronnas le 15 janvier 2021

Monsieur le Directeur,

Suite à la publication en mars 2023 du rapport d'enquête technique sur la collision entre un train express régional et un véhicule léger survenue le 15 janvier 2021 sur le passage à niveau n° 44 à Péronnas, vous trouverez ci-dessous un point d'avancement que SNCF Voyageurs donne à la recommandation R4 reprise dans le rapport.

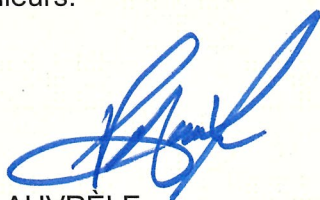
Cette recommandation préconise de sensibiliser les agents de conduite à la priorité qui doit être donnée, lorsque les conditions le permettent, d'initialiser la radio sol-train et plus généralement de réaliser les actions qui leur imposent de quitter la voie et la caténaire des yeux, en dehors de zones géographiques présentant des passages à niveau, ou tout autre facteur de risque notoire.

Le modèle de compétences de SNCF Voyageurs, qui permet de maintenir la certification des conducteurs, s'appuie sur l'évaluation de connaissances, de compétences techniques et de compétences non techniques.

Nous portons ainsi notre attention en particulier sur la conscience de la situation et la perception des risques. Le choix du moment opportun pour initialiser la radio sol-train fait appel à cette compétence et les managers des conducteurs sont attentifs à ce point. Il faut d'ailleurs noter, qu'outre la présence possible de passage à niveau, une signalisation d'arrêt est souvent présente dans cette zone de transition et les conducteurs anticipent dans ce cas la remise en service de la radio sol-train pour pouvoir gérer si besoin la présentation d'une signalisation restrictive. Des accompagnements en ligne ont permis de vérifier ce point.

Une sensibilisation des responsables sécurité des activités et des entités opérationnelles sur cette recommandation a été réalisée et elle sera renouvelée cette année.

Nous restons à votre disposition pour toute information complémentaire que vous pourriez souhaiter. Je vous pris de croire, Monsieur le Directeur, à l'assurances de mes sentiments les meilleurs.



Patrick AUVRELE  
Directeur Sécurité SNCF Voyageurs