

DIRECTION GÉNÉRALE SÉCURITÉ

15/17 rue Jean Philippe Rameau – CS 80001
93418 La Plaine Saint Denis Cedex
TEL : +33 (0)1 85 07 80 01



Monsieur Jean PANHALEUX
Directeur du Bureau d'enquêtes sur les accidents
de transport terrestre
Ministère de l'écologie, du développement durable et
de l'énergie
Tour Pascal B
92055 LA DEFENSE cedex

Saint-Denis le 07 août 2017

Nos références : D/2017/138706/PD
Affaire suivie par : Philippe DENOYELLE

Objet : Rapport d'enquête technique sur le déraillement d'une rame TGV lors d'une marche d'essai sur la LGV Est-Européenne le 14 novembre 2015 à Eckwersheim (67)

Monsieur,

Votre courrier du 01/06/2017 nous communiquant le rapport d'enquête publié par vos services à la suite du déraillement d'une rame TGV lors d'une marche d'essai sur la LGV Est-Européenne le 14 novembre 2015 à Eckwersheim (67) a retenu toute notre attention.

SNCF Réseau vous prie de bien vouloir trouver ci-dessous les suites qu'il entend lui donner.

Recommandation 1

**Mener à terme la démarche en cours de clarification et d'aménagement des prescriptions d'homologation des lignes à grande vitesse incluses dans le référentiel SNCF IN 3279.
Le porter au niveau international, à l'UIC par SNCF Réseau et à l'ERA par l'EPSF.**

Faisant suite à la note d'étape du BEA-TT sur le déraillement de la rame d'essai de la LGV Est Européenne survenu le 14/11/2015, SNCF Réseau a engagé une démarche visant à compléter les règles d'homologation des lignes nouvelles.

Ces prescriptions complètent celles du chapitre 6 de l'IN3279 et rendent possible l'aménagement des conditions de vitesse. Elles ont été intégrées dans la NLD 370 du 09/02/2017 et s'appliquaient aux projets LGV EE phase 2, SEA et BPL.

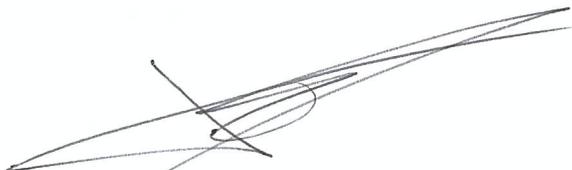
Ce travail est donc déjà achevé.

Le portage de ces dispositions auprès de l'UIC a été engagé par le courrier SNCF Réseau du 11/08/2016 « Demande d'évolution à l'IRS 70001 » auprès de l'UIC. L'évolution vise à proposer une solution alternative pour réduire les situations à risque au cours des essais dynamiques dans les zones en décélération.

Bien entendu, les équipes de la direction de l'Ingénierie IP&LVE se tiennent à disposition de l'UIC et de l'EPSF pour tout complément jugé nécessaire.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Frédéric DELORME

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Frédéric DELORME', written over a horizontal line.

Directeur Général Sécurité

Copies : Florence ROUSSE, directrice de l'EPSF
Bernard SCHAER (DGA I&P)
Pierre DABURON (DSSR)
Thierry COLIN (DSSR)