



métropole
ROUEN NORMANDIE

Département Espaces Publics et Mobilité Durable
Direction Investissement, Ouvrages d'Art,
Projets Neufs

Monsieur Jean PANHALEUX
BEA-TT
TOUR PASCAL B
92055 LA DEFENSE CEDEX

Rouen, le 27 OCT. 2017

N/Réf. : VB/CV/17-1483
Dossier suivi par Vincent BOURGES
☎ 02.35.52.92.62
☎ 02.35.52.68.03
E-mail : vincent.bourges@metropole-rouen-normandie.fr

Objet : Rapport d'enquête technique sur la collision du 21/12/2013 à
Saint Denis et recommandations du BEA-TT

Copies : STRMTG
TCAR

Monsieur,

Vous nous avez transmis le 27 juin 2017 le rapport de conclusion d'enquête technique sur la collision entre une rame de tramway et une voiture survenue le 21 décembre 2013 à Saint Denis (93).

Ce rapport souligne l'aggravation que peut induire la présence d'obstacles fixes en cas de collision entre une rame de tramway et un véhicule. Il présente quatre recommandations, dont la recommandation R1 à l'attention des Autorités Organisatrices de Mobilité des réseaux de tramway mis en service avant 2003 préconise d'achever rapidement les programmes de traitement des obstacles fixes susceptibles d'aggraver les conséquences des collisions entre les rames de tramway et les véhicules routiers, et prendre, en l'attente, des mesures simples et provisoires de prévention pour les plus critiques.

Comme déjà évoqué dans notre lettre du 21 avril 2017, tous les carrefours concernés par des obstacles fixes de type poteau LAC de criticité forte ont fait l'objet d'études. L'objectif de ces études est de sécuriser les carrefours, notamment par le passage du tramway en phase propre quand cela est possible, ce qui permettra de diminuer l'occurrence d'un accident. Ces études, qui concernent les carrefours 2, 4, 5, 15, 16, 22, 23, 34, 36, 37, 39, 42, 45, 50 à 54, 71, 72, 74 et 79, permettraient de réduire l'occurrence d'un accident sur respectivement 18 et 8 poteaux LAC de criticité forte et moyenne. Nous attendons le retour du STRMTG et de la Préfecture sur ces études, à l'exception des études sur les carrefours 50 à 54 pour lesquels une discussion avec la commune concernée est en cours. De plus, comme déjà évoqué, les carrefours 1, 2, 26 et 27 ont fait l'objet d'un passage en phase propre Métro, ce qui permet selon nous de réduire l'occurrence d'un accident sur respectivement 2 et 5 poteaux LAC de criticité forte et moyenne.

Métropole Rouen Normandie
Le 108
108 allée François Mitterrand
CS 50589
76006 ROUEN CEDEX

Tél. 02 35 52 68 10 - Fax 02 35 52 68 59
www.metropole-rouen-normandie.fr

Ces études permettent de traiter en partie la problématique des obstacles fixes pour 33 obstacles fixes jugés prioritaires sur 47, dont la totalité des obstacles fixes de criticité forte. Ces études permettent dans le même temps d'améliorer globalement les aménagements, de fluidifier la circulation, tout en présentant un coût acceptable pour la collectivité.

Pour répondre strictement à la recommandation R1 du rapport d'enquête, la Métropole Rouen Normandie n'a, à ce jour, pas de programme de travaux de déplacement des poteaux LAC obstacles fixes. Aussi, afin de pouvoir bâtir un programme de travaux, la Métropole va lancer des études au 2^e semestre 2017 pour déterminer les meilleures solutions techniques et leurs coûts associés. Ce programme de travaux pluriannuel sera proposé au budget 2019 pour arbitrage et mise en œuvre éventuelle à partir de 2019.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Pour le Président et par délégation,
Le Vice-Président,



Marc MASSION