



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



*Service Technique des Remontées Mécaniques
et des Transports Guidés*

Saint Martin d'Hères, le 21 août 2025

Département Installations de Transport par Câbles

Le directeur

à

Nos réf. : DITC/GRI/2025/193
Affaire suivie par : Gaëtan Rioult
Tél. : 04 76 63 78 77
Courriel : gaetan.rioult@developpement-durable.gouv.fr

M. le Directeur du BEA-TT

Objet : Rapport technique sur la collision des deux cabines avec les gares sur le téléphérique de la Cime Caron survenue le 19 novembre 2024 à Val Thorens (Savoie)
Suites données aux recommandations adressées au STRMTG

Par courrier du 23 mai 2025, vous avez communiqué au STRMTG votre rapport d'enquête relatif à l'incident survenu sur le téléphérique de la Cime Caron le 19 novembre 2024, en lui demandant de vous informer des suites que le service prévoit de donner aux recommandations qui lui sont faites dans ce rapport.

Suite à votre analyse, vous nous avez en effet recommandé d'une part de préciser nos guides RM1 et RM5 concernant les notions de marches en et hors exploitation (recommandation R2), d'autre part de mener une réflexion sur la fonction « homme-mort » pour de futures installations (recommandation R5).

Je vous informe que nous avons prévu de suivre vos recommandations et avons à cet effet initié une démarche avec la profession pour mettre à jour nos guides concernés par les différents sujets identifiés.

Une première réunion de travail a eu lieu en juillet dernier pour travailler sur la fonction « homme mort », nous permettant d'identifier des questions que nous devons maintenant affiner.

Pour ce qui concerne les notions de marches en ou hors exploitation, un groupe de travail a été annoncé à la profession avant l'été 2025 avec un appel aux volontaires et une réunion sera organisée à l'automne 2025 pour commencer les discussions sur ces thèmes.

Nous prévoyons que le travail se poursuivre début 2026, pour une publication des premiers guides révisés (RM1 et RM2) dans l'année 2026 (d'autres réflexions impactant les mêmes guides techniques étant par ailleurs planifiées ou engagées, par exemple pour tenir compte des recommandations du BEA-TT relative à l'incident du téléphérique de la Saulire).

Copie à : DGITM
DSF
IARM