

SNCF RÉSEAU
DIRECTION GENERALE SECURITE
15/17 rue Jean-Philippe RAMEAU
93210 SAINT-DENIS
TÉL. : +33 (0)1 71 92 60 00 -



Monsieur Jean-Damien PONCET
Directeur du BEA-TT
Ministère de la Transition écologique et
solidaire, chargé des Transports
Grande Arche – Paroi Sud
92055 LA DEFENSE CEDEX

Saint-Denis, le 08/09/2025

Nos références : D/2025/002549
Affaire suivie par : Philippe COYEZ

Monsieur le directeur,

Votre courrier du 19/06/2025 nous communiquant le rapport d'enquête technique publié par vos services à la suite de l'accident de haute tension lors d'une circulation d'essai de locomotive le 22/07/24 à Zillisheim (68) a retenu toute notre attention.

Après analyse du rapport et de ses recommandations et invitations, vous trouverez ci-après les remarques et observations formulées par SNCF Réseau et portant sur la recommandation n°1 adressée à DB SystemTechnik et de SNCF Réseau :

Recommandation R1 à l'attention de DB SystemTechnik et de SNCF Réseau :

Définir et mettre en œuvre un mode opératoire permettant de s'assurer que les sites de garage des circulations d'essai ont une qualité proportionnée à la nature de la circulation, en effectuant par exemple une visite préalable bilatérale actant les mesures d'accompagnement à prendre.

Comme préalablement indiqué lors de la phase consultation, il serait préférable de prévoir un tel processus dans la réglementation « essais » et/ou dans les processus de délivrance des autorisations qui en découlent.

Par ailleurs, SNCF Réseau ne connaît pas nécessairement l'ensemble des activités des demandeurs et il paraît dès lors plus opportun de faire porter la responsabilité de telles vérifications aux demandeurs d'essai.

SNCF Réseau pourra évidemment être associé au processus et mettra en place une coopération notamment pour la gestion des aléas.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Damien PALLANT

Damien PALLANT

Directeur Général Adjoint Sécurité