

BEA-TT

Monsieur Jean-Damien PONCET
Directeur du bureau d'enquêtes sur les accidents de
transport terrestre
Grande Arche - Paroi Sud
92055 LA DEFENSE cedex

Amiens, le 09 septembre 2025

Réf. : A-LF-2025-09-011

Objet : Rapport d'enquête technique sur l'électrification d'un agent en cabine de conduite lors d'une circulation de train d'essai survenue le 22 juillet 2024 à Zillisheim (68) – Recommandation R2

Affaire suivie par : Loïc FAUCONNIER (Direction des Autorisations - Division Matériel Roulant)

Monsieur le Directeur,

Par courrier du 19 juin 2025, vous m'avez transmis le rapport d'enquête technique sur l'électrification d'un agent en cabine de conduite lors d'une circulation de train d'essai survenue le 22 juillet 2024 à Zillisheim (68).

Ce rapport formule la recommandation R2 à l'attention de l'EPSF suivante :

« Dans le cadre de la prochaine mise à jour du guide à l'usage des demandeurs d'autorisations d'essais, analyser les enseignements à tirer du présent accident et intégrer à la révision du guide les attentes correspondantes à l'égard des demandeurs. ».

En réponse à cette recommandation, je vous informe que l'EPSF s'engage à publier, sur son site internet, une révision du « guide 022 - Guide à l'usage des demandeurs d'autorisations temporaires à des fins d'essais et de catégories d'essais sur le réseau du système ferroviaire » au cours du premier semestre 2026.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de mes sincères salutations.

Pour le directeur général et par délégation,
Lionel ARNOLD
Directeur des Autorisations

