

mai 2026

Note d'information sur l'avancement de l'enquête relative au début de déraillement du TGV 8517 du fait d'un affaissement de la voie ferrée survenu le 19/05/2025 à Tonneins (47)

Avertissement :

L'enquête technique du BEA-TT ouverte le 23/05/2025 n'est pas terminée.

La note d'étape vise à informer de l'avancement de l'enquête technique et à annoncer dès que possible aux entités concernées les premières orientations préventives.

Elle s'appuie sur des éléments encore partiels.

L'enquête et son contexte

Le lundi 19 mai 2025 à 20h55 sur la ligne classique n°640 000 de Bordeaux à Saint-Jean/Sète-Ville, à quelques centaines de mètres en aval de la gare de Tonneins, le TGV 8517 circule à faible vitesse sur la voie 1 en direction d'Agen avec 507 personnes à son bord. À la sortie d'une courbe, au niveau du passage du ruisseau « Le Caillou », le conducteur du TGV 8517 ressent un mouvement anormal de la voie et il provoque l'arrêt d'urgence du train, à 22 km/h. Il émet le signal d'alerte radio et avise le gestionnaire d'infrastructure.



Figure 1 : TGV arrêté sur voie 1 et localisation de la brèche, le 19/05/2025 (photo Le républicain modifiée)

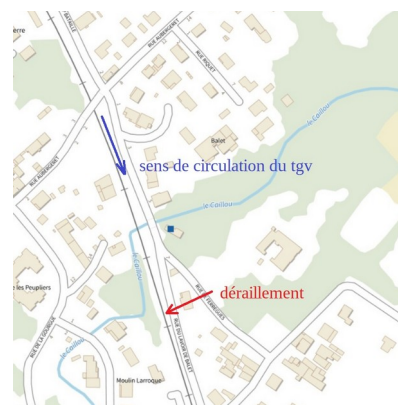


Figure 2 : Zone du déraillement (source Geoportail)

Ce lundi-là, Météo France avait émis un bulletin MSB (Météo Surveillance Bulletin) faisant état d'un niveau de risque rouge « orages-grêles » sur la zone surveillée allant d'Agen à Bordeaux, et placé ce lundi soir l'ensemble du département en vigilance orange « pluie-inondations ». De fortes précipitations s'abattent en particulier dans la zone de Tonneins.

Les voyageurs sont évacués en fin de soirée, aucune victime n'est à déplorer. Les dégâts matériels concernant principalement la plateforme sont importants : le remblai a été emporté, le train a déraillé (au moins une roue d'un bogie n'est plus en contact avec le rail). Le trafic des trains est totalement interrompu sur les deux voies du 19/05/2025 jusqu'au 27/05/2025 soir.



Figure 3 : Affaissement sous la voiture n°1 du TGV 8517, le 20/05/2025 (photo SNCF Réseau)



Figure 4 : Zone du déraillement (photo BEA-TT)

Du fait des dégâts importants, ce déraillement entre dans la catégorie des accidents devant obligatoirement faire l'objet d'une enquête technique du BEA-TT. Cette enquête, ouverte le 23/05/2022, vise à collecter et analyser les informations utiles pour déterminer les causes exactes et les facteurs contributifs à la survenue de l'accident, en vue de formuler des recommandations de sécurité visant à réduire le risque de répétition d'accident analogue.

Premiers constats

Au début de l'épisode orageux, plusieurs trains ont continué à circuler. Des inondations de la voie sont identifiées par différents conducteurs de train du côté de la gare de Tonneins à partir d'environ 19h15. 800 mètres plus loin, les orages font monter le volume d'eau du ruisseau « Le Caillou » qui ne s'évacue plus correctement par les ouvrages passant sous la route et sous la voie ferrée. La rue adjacente est inondée : les pompiers, parcourant la ville de Tonneins, identifient cette zone et interviennent sur des maisons inondées. Puis peu avant l'accident, la plateforme ferroviaire est également inondée. Le ballast est creusé par un phénomène de surverse, créant sur les deux voies une brèche importante (23 mètres, avec un vide sous traverses de plus 1,50 mètre sous le niveau inférieur des traverses béton). Les pompiers identifient le phénomène de surverse à 20h18 et la brèche à 20h43. Ces informations ne parviendront pas au gestionnaire d'infrastructure.

A 20h37, les circulations sont interrompues sur la voie 2 en amont de la gare de Tonneins. La circulation sur la voie 1 demeure autorisée en « marche prudente » imposant au conducteur de franchir la zone en réduisant sa vitesse.

A 20h55, le TGV 8517 circule à faible vitesse sur la voie 1 et provoque l'arrêt d'urgence du train après avoir ressenti un mouvement sous sa rame. La première voiture du TGV est immobilisée sur la brèche, le conducteur du train signale qu'au moins une roue du bogie entre les 2 premières voitures n'est plus en contact avec le rail et que le remblai a été emporté par les eaux.

La sécurisation des circulations puis l'évacuation des voyageurs est organisée par l'entreprise ferroviaire, le gestionnaire d'infrastructure, les pompiers et les services municipaux et préfectoraux. À 00h15, l'évacuation est terminée, les voyageurs ont été pris en charge par des bus jusqu'à la salle des fêtes de Tonneins.

Analyse du fait survenu

La cause immédiate du déraillement du TGV 8517 (au moins une roue n'est plus en contact avec le rail) est l'apparition de très fortes précipitations localisées, ayant créé une inondation qui a emporté le ballast de la plateforme ferroviaire. L'enquête analyse l'ensemble des facteurs pouvant être identifiés comme ayant contribué à l'accident.

Les investigations portent particulièrement sur :

- les ouvrages hydrauliques ;
- les modalités de circulation des trains ;
- la gestion de crise.

--- 000 ---