

Réponse reçue par mail le 28/09/2023 du coordonnateur réglementation et formation de la société Linéas

*« Nous avons bien pris acte du rapport BEA-TT et pris en compte votre recommandation :*

- Sujet inclus à la JFC conduite 2023 pour l'ensemble du personnel de conduite*
- Partagé avec LINEAS Academy, Organisme de formation, pour prise en compte dans les formations conduites*

*Concernant l'ergonomie, nous rejoignons les commentaires échangés lors de la réunion :*

- Nous dépendons de ce que le marché met à disposition*
- L'évolution technologique avec l'arrivée des DMI/IHM-ETCS va plutôt en sens contraire*

*J'ajoute également, comme rapporté, que les multiples modifications réglementaires liées au GSM-R/RST et SAR imposées ces dernières années sont sources également de confusion pour les agents de conduite dans l'utilisation ou nom de l'outil.*

- Le moindre bruit ou signal émit par l'appareil attire d'autant plus l'attention du conducteur de train sur l'IHM*

*Peut être que ce point pourrait être ajouté aux gestionnaires de la réglementation pour leurs évolutions futures sur ce sujet. »*