



Réseaux, services et mobilité-transports

/ Transports

/ Maintenance

Réf. : 2017/36/RD/FB/JH/AT

Dossier suivi par :

Julien HERBAUT

Tél. : 03.20.21.37.67.

Fax : 03.20.21.37.69.

Mail : jherbaut@lillemetropole.fr

Monsieur le Directeur

BEA-TT

Grande Arche

Paroi Sud

92055 LA DEFENSE CEDEX

A l'attention de Jean PANHALEUX

Objet : Tramway – programme de traitement des obstacles fixes.

Lille, le - 7 NOV. 2017

Monsieur le Directeur,

Pour faire suite à la recommandation nationale issue de votre rapport d'enquête technique sur l'accident du 21 décembre 2013 à Saint-Denis (93), vous trouverez ci-dessous le programme de traitement des obstacles fixes sur notre réseau de tramway.

Pour mémoire, de la hiérarchisation effectuée dans le cadre du Dossier de Sécurité Régularisée (DSR) il ressort :

- 17 obstacles fixes classés en risque fort dont 8 poteaux de support caténaire,
- 24 obstacles fixes classés en risque modéré dont 11 poteaux de support caténaire,
- 53 obstacles fixes classés en risque faible dont 22 poteaux de support caténaire.

Cette hiérarchisation s'est faite en tenant compte de la vitesse de traversée de carrefour, de la distance de l'obstacle par rapport au carrefour ainsi que de l'accidentologie sur les carrefours. Vous trouverez pour information cette hiérarchisation jointe au présent courrier.

La Métropole Européenne de Lille s'est engagée, auprès du Préfet, à supprimer l'ensemble des obstacles fixes présents sur son réseau de tramway quel que soit le niveau de risque.

A ce jour, un marché est en cours afin de supprimer sept poteaux de support caténaire classés en risque fort. Les travaux ont débuté en août 2017 et se termineront début novembre 2017. Le huitième poteau en risque fort sera traité dans le cadre d'un projet de réaménagement du carrefour « Fer à Cheval » dont les travaux sont prévus à l'été 2019. Ce

.../...



projet englobera également le traitement de deux poteaux caténaire classés en risque faible, d'un arbre classé en risque modéré et de deux autres arbres classés en risque faible.

La Métropole Européenne de Lille lancera un appel d'offres fin 2017 début 2018 afin de traiter les 31 poteaux de support caténaire restants avec l'objectif de finaliser l'opération avant fin 2019.

Concernant les autres obstacles fixes, dont la plupart sont des arbres (34 arbres), la Métropole Européenne de Lille rencontrera les concessionnaires concernés dans les prochains mois afin d'envisager leur traitement.

A ce jour, pour l'ensemble des obstacles et dans l'attente de leur traitement, il n'est pas prévu de mesures simples et provisoires de prévention visant à réduire les risques de collision entre une rame de tramway et un véhicule léger dès lors qu'ils sont classifiés en risque modéré et faible et qu'ils seront traités dans les 2 années à venir.

Nous restons à votre disposition pour vous apporter tout renseignement complémentaire et vous prions d'agréer, Monsieur le directeur, l'expression de nos salutations distinguées.

Pour le Président
de la Métropole Européenne de Lille,
Pour le Vice-Président Délégué,
La Directrice Générale Adjointe,



Catherine GUIEU

PJ : Hiérarchisation des obstacles fixes sur le réseau du tramway lillois

Copie : PREFECTURE – DREAL – STRMTG – SDIS.