



BEA-TT
M. le Directeur
Arche sud
92055 La Défense

Aubervilliers, le 03 octobre 2023,

Objet : Recommandation R4 - Rapport d'enquête collision Péronnas 15 janvier 2021

Monsieur le Directeur,

DBCFR accuse réception de votre courriel du 21.03.2023 ayant comme sujet le « Rapport d'enquête sur la collision entre un TER et un véhicule léger survenue le 15 janvier 2021 sur le PN 44 à Péronnas » et nous prenons note de la recommandation R4 formulée dans le rapport.

Pour répondre à la recommandation R4, DBCFR engage les actions suivantes :

- Sensibilisation, à l'occasion des Revues Mensuelles Sécurité, de l'encadrement de conduite en s'appuyant sur l'accident survenu à Péronnas à la priorité qui doit être donnée, lorsque les conditions le permettent, d'initialiser la radio sol-train et d'effectuer des actions qui les obligent à ne pas regarder la voie et les caténaires, en particulier dans les zones où se trouvent des passages à niveau ou d'autres facteurs de risque connus ;
- Sensibilisation de l'ensemble du personnel de conduite à la hiérarchisation des opérations pouvant détourner l'attention de ces derniers dans l'observation de la voie et de la caténaire. (Mise en situation des conducteurs au cours des accompagnements) ;
- Bouclage avec le centre de formation de la prise en compte en formation initiale de cette sensibilisation.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, mes salutations distinguées.

Loïc Battu
Directeur de la Sécurité

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Loïc Battu', written over the printed name and title.