

Réponse reçue par mail le 27/03/2023 du directeur Activités Voyageurs de CFL

« L'EF CFL accuse bonne réception de votre courriel du 21.03.2023 ayant comme sujet le « Rapport d'enquête sur la collision entre un TER et un véhicule léger survenue le 15 janvier 2021 sur le PN 44 à Péronnas » et nous prenons bien note de la recommandation R4 formulée dans le rapport.

Sur territoire français, l'EF CFL exploite le tronçon de ligne entre la frontière franco-luxembourgeoise et Volmerange-les-Mines (F).

Cette ligne (850 m) à voie unique, entièrement équipée en ETCS niveau 1, se termine à un quai sur un heurtoir. Il existe un signal de sortie pour assurer le retour en direction du Luxembourg. La ligne ne comporte pas d'aiguillages, ni de passages à niveau. Elle est entièrement exploitée sous couverture GSM-R assurée par le gestionnaire d'infrastructure luxembourgeois.

Dans le cadre des trains voyageurs assurés sur la ligne, la GSM-R est déjà en service au départ du train à partir de n'importe quelle gare luxembourgeoise. Le conducteur n'a pas besoin de couper, respectivement de remettre en service la GSM-R, ni de choisir/changer de canal sur le tronçon de ligne visé.

Au départ d'un train à partir de Volmerange-les-Mines, le conducteur de train met en service la GSM-R avant le départ du train. Il n'a plus besoin de la manipuler par la suite.

De plus, les « gestes métiers » enseignés aux conducteurs de train couvrent la situation redoutée :

Attention particulière lors d'un évènement de conduite

Lors d'un évènement conduite (p.ex.: approche sur signal fermé, freinage pour arrêt commercial, arrêt d'urgence, approche PN...), il est important de ne pas se laisser distraire par une personne présente en cabine de conduite ou tout autre élément externe (conversation directe, par téléphone, par radio, annonce de quais, opération de sondage éventuelle, etc.).

Interdiction d'activité secondaire lors d'un évènement de conduite:

Les activités secondaires suivantes sont interdites :

- les opérations de dépannage et de sondage,
- les annonces par interphonie,
- décrochage des appels entrants par GSM-R.

Il est important de veiller à la hiérarchisation des évènements de conduite.

Lors des accompagnements en ligne des conducteurs par les encadrants, l'application correcte de ces gestes métiers est vérifiée/corrigée. »