

Juillet 2022

**Note d'information sur l'avancement de l'enquête
relative à la collision entre un autocar et un poids lourd survenue le 27 mai 2021
sur l'autoroute A62 au Mas-d'Agenais (47)**

Avertissement :

L'enquête technique du BEA-TT n'est pas terminée.

La note d'étape ci-après s'inscrit dans une démarche visant à informer de l'avancement de l'enquête technique et à annoncer dès que possible aux entités concernées les premières orientations préventives.

Elle s'appuie sur des éléments encore partiels.

Le jeudi 27 mai 2021, un autocar BlaBlaCar circulant sur la voie de droite de l'autoroute A62 en direction de Bordeaux a percuté l'arrière d'un camion en panne, à l'arrêt sur la bande d'arrêt d'urgence et dont la carrosserie dépassait en partie sur la voie de droite.

Suite à cette collision, l'autocar a fait une sortie de route, s'est renversé et s'est immobilisé sur son côté droit sur le talus bordant l'autoroute. Onze passagers de l'autocar ont été blessés, dont 3 gravement.

La cause directe et immédiate de l'accident est la non-perception de l'obstacle empiétant sur sa voie de circulation, par la conductrice dont l'attention a pu être diminuée par une conduite au régulateur de vitesse.

Le freinage automatique d'urgence (AEBS) équipant l'autocar ne s'est pas activé à l'approche du camion en panne.

Par ailleurs, aucun dispositif de signalisation ne permettait d'informer les usagers routiers qu'un camion était à l'arrêt avec sa carrosserie en partie sur la voie de circulation de droite, le temps que les premiers intervenants (dépanneur, patrouilleur autoroutier) n'arrivent sur les lieux pour la mise en protection de cet obstacle.

Le rapport technique du BEA-TT est aujourd'hui en phase de finalisation et sa publication envisagée pour l'été 2022. Les recommandations de sécurité porteront sur le freinage automatique d'urgence, l'hypovigilance induite par la conduite sur autoroute au régulateur de vitesse et la conduite à tenir pour un usager en panne sur autoroute dont le véhicule empiète sur une voie de circulation.

#

#

#