

Annexe 9 : Tableau de suivi de la mise en œuvre des recommandations émises par le BEA-TT dans le champ des transports fluviaux

Fluvial : Recommandations émises en 2022

Date du rapport	Titre de l'enquête	N°	Libellé de la recommandation du BEA-TT	Destinataire	État d'avancement des actions	Suivi
12/2022	Heurt de deux ponts par le navire ANDRE MICHEL1 le 2 octobre 2021 sur le canal de dérivation du Rhône à Donzère (26)	R1	Porter dans le cadre européen la démarche visant à ce que les dispositions applicables aux navires qui circulent sur le Rhin (art 25.01 ES-TRIN) soient étendues, pour les plus pertinentes, aux navires opérant dans les eaux intérieures et, par ailleurs, soient complétées de manière à inclure certaines des règles spécifiques aux timoneries réglables en hauteur qui s'appliquent aux bateaux.	DGITM	Il avait été proposé que la France porte une demande de modification du chapitre relatif aux navires de mer au programme de travail du comité européen d'élaboration des standards en navigation pour le programme 2024-2028 : cette proposition a été faite mais n'a pas été accueillie favorablement par les instances européennes.	A clôturer
		R2	Étudier les possibilités d'amélioration de la sécurité de la navigation sur le secteur des deux ponts de Donzère, lors de conditions de visibilité dégradées, au moyen de la signalisation et du balisage (alignement de feux ou autre dispositif pour baliser la direction du chenal, espars surmontés de réflecteurs radar et de feux lumineux, éclairage du pont, matériaux réfléchissants).	CNR	Un premier échange avec les navigants a eu lieu dans le cadre des sous-commissions de sécurité. La signalisation et le balisage actuellement en place sont satisfaisants pour les navigants. Une fois que la conclusion de l'étude Promofluvia aura été rendue, une concertation plus approfondie aura lieu avec les navigants dans le but d'établir un schéma de signalisation cohérent si l'étude le demande. L'étude de navigation (R3) est un préalable à la définition des améliorations de la signalisation qui pourraient être mises en place.	En cours
		R3	Réaliser, en lien avec Voies navigables de France et la direction départementales des territoires du département du Rhône (tous deux chargés d'un appui aux préfets en matière de police de la navigation) , une étude de trajectographie, afin de s'assurer que l'inversion du sens de navigation au niveau du secteur des deux ponts de Donzère, demeure pertinente au regard du courant et du vent important sur ce tronçon.	CNR	L'historique du schéma actuel de navigation a pu être reconstitué (recherche des éléments de contexte y ayant conduit). Des simulations dans différentes conditions de navigation avec le simulateur Promofluvia sont planifiées au second trimestre 2025. Les conclusions seront ensuite partagées en sous-commission avec les navigants (R2) pour éventuellement faire évoluer le schéma de navigation en fonction de la conclusion de la simulation.	En cours