

VOLVO

Volvo Bus france

Bureau d'Enquêtes sur les Accidents de
Transports Terrestre
Monsieur Jean-Gérard KOENIG
Ministère des Transports, de l'Équipement,
du Tourisme et de la Mer
Tour Pascal B
92055 - La Défense Cedex

Date : St Priest, 11 juillet 2006
N/Réf : JCG/MFT
Tél : +33 4 72 96 27 90

Objet : **Enquête technique sur les incendies d'autobus fonctionnant au GNV**

Monsieur le Directeur,

Selon courrier en date du 4 avril dernier, vous nous avez adressé le Rapport d'enquête technique établi par le BEA-TT afférent à des incendies sur des autobus fonctionnant au GNV, et avez attiré notre attention sur la Recommandation A3 contenue dans ce Rapport.

Vous nous avez alors interrogés sur les suites que « Volvo Bus France entend donner à cette recommandation ».

Il ne nous est malheureusement pas possible de répondre à ce stade à votre demande.

En effet, une procédure d'expertise judiciaire a été engagée à la requête de la société CONNEX, exploitant pour le compte de la Communauté Urbaine de Nancy la flotte des autobus municipaux à laquelle participe la société Volvo Trucks France

Les opérations sont en cours, et portent notamment sur l'incendie survenu le 7 août 2005 à Nancy, incendie tout particulièrement visé par votre Rapport d'enquête technique.

Volvo Bus France

Renault Trucks S.A.S.
99 route de Lyon
API : TER A80 1 01
69606 Saint-Priest Cedex
France

Telephone
+33 4 72 96 11 11
Telefax
+33 4 72 96 89 46

Capital Share
50 000 000 EUR

Registered Office
99 route de Lyon
69806 Saint-Priest Cedex
France

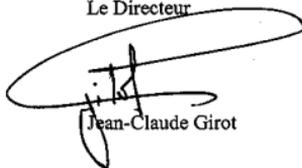
Registration Number
954 506 077 R.C.S. Lyon
Siret :
954 506 077 00120

En l'état actuel de leur déroulement, la responsabilité de Volvo Trucks France, importateur des autobus de la marque et fournisseur de la partie mécanique (châssis + moteur) du bus incriminé, n'est pas démontrée.

En tout état de cause, nous ne prendrons position qu'au terme de ces opérations, et ne manquerons pas de vous tenir alors informé.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur Le Directeur, nos salutations distinguées

Le Directeur

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized initials and a surname, is written over a large, hand-drawn oval. The signature is positioned below the printed name 'Jean-Claude Girot'.

Jean-Claude Girot

NB : Le présent courrier vous est adressé compte tenu du fait que vous avez écrit à Volvo Bus France, et que nous avons donc tenu à vous répondre. Je vous précise cependant que Volvo Bus France n'est pas une entité juridique, mais une Division de la société Renault Trucks SAS. Volvo Bus France est importateur des véhicules Volvo Bus Corporation (société de droit suédois) depuis le 1^{er} mars 2004, activité précédemment exercée par la société Volvo Trucks France. J'ajoute que Monsieur Méauzoone n'est plus le Directeur de cette Division, et que je lui ai succédé depuis le 15 mars 2006.

Copie : Jean-Paul ASSELOT (V.B.F.) – Philippe VAN COPPENOLLE (V.B.F.) – Johan GREEN (V.B.C.) – Bas DUBOIS (V.B.C.) – Olivier GAUCLERE – Stéphane HARMAND - Arnaud AGELOU