



RFF, avec la SNCF et les collectivités territoriales, met en œuvre la politique d'amélioration de la sécurité des passages à niveau définie par l'Etat, ce qui a permis de réduire de façon significative le nombre d'accidents et de tués sur les 10 dernières années.

De nouvelles actions formalisées dans un plan d'actions de 20 mesures ont été lancées par l'Etat en juin 2008 suite à l'accident d'Allinges, pour poursuivre cette baisse avec un objectif de 50% de réduction du nombre d'accidents sur 10 ans. La mise en place de détecteurs d'obstacles n'en fait pas partie.

L'Instance Centrale des Passages à Niveau, qui regroupe des représentants de l'Etat, du secteur ferroviaire, des transporteurs routiers et des collectivités territoriales, créée après l'accident de Port Sainte Foy en 1997, avait étudié l'installation de détecteurs et conclu que ce type de solution n'était pas adapté (notamment à cause de l'augmentation du temps de fermeture des PN pour pouvoir arrêter les trains). Elle a donc lancé le développement d'autres outils pour réduire le nombre d'accidents dus à des remontées de files aux PN. Ces outils ont été formalisés dans un guide publié par le SETRA en 2006.

Une action de diagnostic de sécurité a été lancée fin 2008 sur tous les PN du réseau ferré national, conformément au plan d'actions de l'Etat de juin 2008. Ces diagnostics, réalisés avec les gestionnaires routiers, ont entre autres pour objectif d'identifier les risques de remontées de files, puis de les traiter.

RFF participe à un projet de recherche (PAN SAFER), mené par l'INRETS et cofinancé par l'ANR (Agence Nationale pour la Recherche), sur les nouvelles technologies et leur application à l'amélioration de la sécurité des PN. La recommandation R3 sur les avantages et les inconvénients des dispositifs de détection automatiques des obstacles fixes sur les passages à niveau mis en œuvre de manière opérationnelle à l'étranger pourra s'inscrire dans ce cadre.

En ce qui concerne la veille technologique, RFF participe au groupe européen ELCF (European Level Crossing Forum) qui a pour objectif de partager les bonnes pratiques d'amélioration de la sécurité au niveau européen. RFF a également co-organisé le symposium mondial des PN de 2008 et participé au symposium de 2010.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de mes salutations distinguées.



Patrick TRANNOY