

Suivi des incendies d'autocars

Septembre 2005



Suivi des incendies d'autocars

Le 1^{er} septembre 2005

La fréquence des cas d'incendies d'autocars (hors collisions ou vandalisme) relevés par le BEA-TT dans les messages de « coupure d'axe » routier diffusés par le CNIR, ont amené à assurer une veille particulière sur ce type de situation depuis fin décembre 2003.

La DGGN et la DGPN ont bien voulu apporter leur concours en demandant à leurs services, à l'occasion de leurs interventions pour gérer les conséquences de ces coupures d'axe routier, d'assurer une remontée systématique vers le BEA-TT des informations minimales permettant de connaître les principales caractéristiques des autocars, et de quelques autobus, incendiés et des causes probables de ces sinistres, et ce du 1^{er} juillet 2004 au 30 juin 2005.

A l'issue de cette période de 18 mois au total, on dénombre 32 cas d'incendies « spontanés », heureusement sans conséquences pour les personnes, dont la liste et les principales caractéristiques figurent en annexe.

Si l'on met à part le cas du véhicule fonctionnant au GNV qui a permis de connaître des cas identiques, ces 34 incendies en 18 mois, dont 8 ont concerné des véhicules immatriculés à l'étranger, ne font pas apparaître de similitudes évidentes : marques, types et âges (2 de moins de 5 ans, 8 de 5 à 10 ans, 11 de 10 à 15 ans et 9 de plus de 15 ans) largement dispersés et dont la ventilation est compatible avec la répartition du parc d'autocars, circonstances diverses, **à l'exception des trajets venant de comporter de fortes montées (12 cas) et la large prépondérance (les $\frac{3}{4}$) des feux ayant leur origine dans le moteur.**

Leur fréquence est cependant certaine et justifie amplement la poursuite et le développement des exercices d'évacuation pratiqués en transport scolaire, ainsi qu'une attention particulière accordée à ce sujet (prévention, détection, réflexes d'urgence) dans la formation initiale et continue des conducteurs et un réexamen des pratiques d'entretien et maintenance des moteurs turbo-compressés.

Il convient cependant de relever que ces feux de moteur ne semblent pas avoir été connus des conducteurs par le dispositif de détection d'incendie obligatoire (DI) dans un grand nombre (en fonction de la nature des matériaux isolants utilisés) de moteurs des cars réceptionnés en France depuis un arrêté du 12 mai 1986. En effet, chaque fois que de telles précisions sont disponibles, il apparaît que le conducteur a été alerté par d'autres usagers de la route, ou par ses passagers et pas par le voyant de la DI présent au tableau de bord.

Le bon fonctionnement de ce dispositif de DI serait d'ailleurs presque impossible à vérifier lors des visites techniques semestrielles des autocars.

La question de l'efficacité de cette DI, et de la formation des conducteurs à son usage, serait donc à réexaminer par les services concernés de la DSCR, en liaison avec les constructeurs, les transporteurs, les centres de visite technique et la DGMT. Ce serait aussi l'occasion d'évaluer l'utilité d'un éventuel système d'extinction automatique à y associer, compte-tenu de la fréquence prépondérante des feux d'origine moteur.

Liste des incendies signalés au BEA-TT entre le 23 décembre 2003 et le 30 juin 2006

- **Le 23 décembre 2003**, incendie d'un autocar belge circulant à vide, de marque Mercedes, sur l'autoroute A1, à la hauteur de Roissy en France (sous les pistes de l'aéroport); le feu d'origine moteur y est resté circonscrit et a été rapidement maîtrisé.
- **Le 9 janvier 2004**, incendie d'un autocar italien de marque Kassbörner SETRA – S.215, sur l'autoroute A8 après Nice, dans la montée de la Turbie. Le véhicule transportant 45 passagers et 2 conducteurs (transfert vers Naples des voyageurs en provenance d'Algérie, organisé par le Port de Marseille) prend feu dans le moteur (fuite d'une durite de gazole) et est détruit. Cet autocar avait été immatriculé pour la 1ère fois le 12 janvier 1989.
- **Le 18 janvier 2004**, incendie d'un autocar de la Société des Transports Albertvillois se rendant de Lyon-St Exupery à Courchevel, de marque Kassbörner SETRA – S 215 – immatriculé depuis le 22 mars 1990, sur l'autoroute A43 à la sortie du tunnel de Dullin ; le feu prend dans le moteur (arrière du véhicule). Lors de la traversée de ce tunnel, le conducteur regroupe ses 37 passagers à l'avant du car et réussit à sortir du tunnel puis à évacuer ses passagers, ainsi que leurs bagages- dont des skis -se trouvant dans les soutes- avant que le véhicule ne soit détruit par le feu. A noter le sang-froid et les excellents réflexes de ce conducteur, possédant par ailleurs les qualifications requises pour le transport de matières dangereuses. La cause de l'incendie du moteur (ayant fait l'objet d'un échange standard suivi d'une visite technique du 19/12/03) est restée inconnue à notre connaissance. Une évaluation du fonctionnement des dispositifs de sécurité du tunnel et des procédures à la charge d'AREA a été réalisée par M. Nourisson – de la mission de contrôle des sociétés concessionnaires d'autoroutes – direction des routes.
- **Le 2 février 2004**, incendie d'un autocar de la société Mongelard d'Estavar (66) se rendant de Montarnaud (34) vers Font- Romeu avec 47 enfants et 5 adultes accompagnateurs (classe de neige), sur la RN116 à la hauteur de Canaveilles (66). Après un changement de réservoir, le conducteur a été prévenu par d'autres usagers que de la fumée sortait du moteur; il fait alors évacuer ses passagers et utilise son extincteur à poudre de 2 kg sur le moteur. Avec l'aide d'un routier doté d'une citerne d'eau, il arrive à maîtriser le feu avant l'arrivée des secours. De ce fait ? les dégâts ont été circonscrits au moteur. Le car, de marque Scania, avait été immatriculé pour la 1ère fois en 1990.
- **Le 11 février 2004**, un autocar de marque Kassbörner SETRA – S 216 HDS - de la société Faure, 1ère immatriculation en avril 1989, a pris feu sur la RN85 alors qu'il y circulait à vide. L'origine du foyer se situe dans le moteur, selon le conducteur la cause en serait une fuite de durite d'alimentation en huile du turbo ; les dégâts sont très importants (la moitié arrière du car a brûlé).
- **Le 22 février 2004** , un autocar de la société Europ Voyages à Panazol (87) a été détruit par le feu sur l' A 20 près de Donzenac ; les 36 adolescents qu'il transportait ont pu évacuer sans dommage ce car Renault SFR-1156 X (Iliade – ex FR 1) de 1997 ; la cause de l'incendie a été imputée à une fuite de gas-oil dans le moteur.
- **Le 6 mars 2004**, sur la D 531 à Sassenage (38), un autocar Iveco dont la première immatriculation date de 1998 (type Mines : 742-B-002AA) appartenant à la SARL Janin de Tullin (38) a entièrement brûlé à la suite d'un feu dû à une fuite de gazole dans le moteur ; les 30 enfants transportés pour une classe de neige, leurs 5 accompagnateurs et le conducteur n'ont pas été blessés.

- **Le 26 mars 2004**, sur la RN 2 près de Soissons un autocar belge de la société Leleux Voyages à Chimay (B) de marque Van Hool –T 915 C de 2001, transportant 36 enfants, 3 accompagnateurs et 2 conducteurs a entièrement brûlé à la suite d'un court-circuit dans un haut-parleur.
 - **Le 10 avril 2004**, un autocar Van Hool – Acron de 1991 appartenant aux Cars du Vercors (38) a été détruit par un feu de moteur sur la RN 201 près de Chambéry où ses 33 passagers britanniques allaient prendre l'avion.
 - **Le 13 avril 2004**, sur l'A 7 près de Marseille, un autocar Bova (année ?) de la société des autocars de Provence (13) qui circulait à vide a été détruit par un feu de moteur.
 - **Le 24 avril 2004**, un autocar belge (type et année ?) circulant avec 46 enfants et leurs accompagnateurs sur la RN 157 à Servon sur Vilaine (35) a entièrement brûlé à la suite d'un feu provoqué par l'éclatement d'un pneumatique ; aucune victime n'a été déplorée (mais tous les bagages ont été détruits).
 - **Le 11 mai 2004** sur l'A 40, un car immatriculé en Suisse depuis 1998 (Mercedes O 350), transportant 24 retraités, est détruit par un feu ayant son origine dans le moteur.
 - **Le 3 juin 2004** à Montrejeau sur l'A 64, un car italien circulant à vide (Volvo B 12 de 1997),est également détruit par un feu ayant son origine dans le moteur.
 - **Le 9 juin 2004** à Artigues (33) sur la RN 230, un car Renault FR1 de 1990 appartenant à TRANSCOM voyages (33), transportant en périscolaire 46 enfants et 5 accompagnateurs, subit un feu dans le moteur. Grâce à la présence sur place de deux motards des CRS, et à l'arrivée très rapide des pompiers, le feu sera maîtrisé sans autres dommages que dans le moteur ayant son origine dans le moteur.
 - **Le 12 juillet 2004** à Coudekerque (59), un car Mercedes O 405 à motorisation fonctionnant au GNV de la société STDE, mis en circulation en 2000, se déplaçant sans passagers, a tout l'arrière très endommagé par un feu trouvant son origine dans le moteur. Les recherches menées ici ont permis de connaître deux autres cas d'incendies identiques antérieurs sur le même type de véhicule consommant du GNV. Le constructeur et la DSCR devaient se rencontrer pour définir les moyens d'éviter le retour de semblables incidents.
- Par ailleurs, un bus de la CTPM fonctionnant au GNV mais produit par un autre constructeur, a été détruit par le feu à Bart (25) le 1^{er} août 2005, en provoquant des dégâts importants aux immeubles alentour par l'explosion d'un des réservoirs de GNV.
- **Le 3 septembre 2004** sur l'A 10 à Massy-Palaiseau, un car Kassborer –SETRA 315 HDH2 de 1993, appartenant à TRANDESCO, prend feu pendant un parcours à vide. Le feu d'origine moteur détruit entièrement le car. Le conducteur aurait signalé, avant l'incendie, une fuite de gazole au niveau du moteur.
 - **Le 31 octobre 2004** sur l'A 6 près d'Auxerre, un car Mercedes O 303 L de 1990, appartenant à la mairie de Chatillon (92) et circulant en charge, connaît un début d'incendie au niveau de l'échappement ; les dégâts sont peu importants.
 - **Le 22 novembre 2004** à Vaison la Romaine (84), un car Volvo B 10 M de 1993, appartenant à PROGECAR, en mettant en marche le chauffage auxiliaire lors du 1^{er} démarrage du matin, connaît un début d'incendie du à un dysfonctionnement de ce dernier. Le conducteur maîtrise ce début d'incendie avec l'extincteur du véhicule et les dégâts sont limités.

- **Le 6 janvier 2005** sur la RN 104 près de St Geneviève des bois (91), un car Mercedes Sitaro de 1991, appartenant à la société Daniel Meyer et circulant à vide, est incendié par un feu semblant avoir pour origine le moteur.
- **Le 29 janvier 2005** sur la RN 91 à La Grave (05), un car polonais Neoplan N 316 SHD de 1998, retournant à vide vers l'Italie après une dépose de voyageurs aux Deux-Alpes, a pris feu dans le moteur. L'arrière du car a brûlé malgré le recours du conducteur à ses deux extincteurs.
- **Le 4 mars 2005**, dans l'agglomération de Nice, un car des Rapides Côte d'Azur, Gruau-Ponticelli de 1995, est incendié suite à un « incident mécanique » alors qu'il circulait à vide.
- **Le 6 mars 2005** sur l'A 48 à Apprieu (38) un car SETRA de 1999 appartenant à la société Ormont Transport d'Etampes et transportant 21 personnes pour un séjour socio-éducatif à la montagne, brûle entièrement suite à un court-circuit électrique dans le système de ventilation.
- **Le 19 mars 2005** sur le CD 211 à La Garde (38), un car Van Hool de 1993 appartenant à la société Crolard de Seynod (74), est entièrement détruit par un feu dû à une fuite d'huile dans le moteur. Les 50 passagers et les bagages ont pu être évacués à temps, mais le feu s'est étendu sur 2 hectares alentour.
- **Le 19 mars 2005** sur le CD 266 à Laissey (25), un car Drögmoller de 1995 de la société Duffin effectuant un transport scolaire et venant de déposer des enfants à une école, en faisant demi-tour sous un pont ferroviaire voit un feu se déclarer dans le moteur. L'incendie détruit le car et endommage le pont ferroviaire, interrompant pendant 12h la circulation des trains sur la ligne Strasbourg/Lyon.
- **Le 31 mars 2005** sur l'A 8 à Beausoleil (06), un car SETRA de 1995 appartenant aux CARS VERTS de Perpignan et transportant 54 personnes (dont 46 enfants) vers l'Italie, est totalement détruit par un feu d'origine électrique (court-circuit faisceau moteur ?).
- **Le 1 avril 2005** sur le CD 979 à Meymac (19), un car Volvo Biomar (articulé de 18m) de 1993, appartenant à la société Moneger d'Ussel et effectuant un transport scolaire avec 20 enfants, brûle à la suite de l'éclatement du turbo du moteur. L'élément de tête est détruit, et la partie arrière endommagée.
- **Le 10 avril 2005** à Castelnaudary (11), un car BOVA type FHM de 1992 appartenant à la société Valette frères de La Bruguière (81), est détruit par un feu d'origine moteur.
- **Le 9 mai 2005** sur l'A 10 à Châtellerault (86), un car Renault de 1994 appartenant à une association (APMCJ) de Paris, transportant 48 personnes (dont 43 adolescents) vers l'île de Ré, est fortement endommagé par un feu dû à l'éclatement du turbo du moteur.
- **Le 19 mai 2005** sur l'A 68 à Montans (81), un car Van Hool 816C de 2001 appartenant aux transports Verdier de Rodez (12) et transportant 38 personnes, est détruit par un feu occasionné par la surchauffe de l'alternateur.
- **Le 21 mai 2005** sur l'A 84 à St James (50), un car SETRA 5328 à étage appartenant à une société suédoise et transportant 38 personnes, est endommagé à l'arrière gauche par un feu dû à « un problème électrique ».
- **Le 26 mai 2005** à Macon, un car Heuliez de 1990 appartenant aux Rapides de Saône et Loire et transportant 35 scolaires connaît un début d'incendie, maîtrisé, dû à un blocage de frein.
- **Le 26 mai 2005** à Lixing lès Rouhling (57) sur la D 31b un bus vide en feu. Circonstances non précisées.

- **Le 24 juin 2005** sur l'A 8 à La Turbie (06), un car SETRA de 1996 appartenant aux Transports Guichard de Castellane (04) et transportant 26 enfants en sortie scolaire, voit son compartiment moteur détruit par le feu. Le peloton de gendarmerie d'autoroute de Nice souligne les similitudes avec l'incendie de car du 31 mars 2005 survenu au même endroit sur un car identique.
- **Le 26 juin 2005** sur la commune de Druillat (01) sur l'A 40 dans le sens Macon - Genève, un autocar à étage de marque Kassböher-Setra S228 appartenant la société Salaün (29), première immatriculation le 1^{er} novembre 1984, a subi un incendie d'origine moteur n'ayant fait aucun blessé parmi les 75 passagers.