



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Direction interdépartementale des routes  
Nord

Service Politique et techniques

Lille, le 16 JAN. 2009

Le Directeur Interdépartemental des Routes  
Nord  
à  
Conseil Général des Ponts et Chaussées  
Bureau d'Enquêtes sur les Accidents de  
Transport Terrestre  
Tour Pascal B  
92055 LA DEFENSE Cédex

Référence :  
Vos réf. : votre courrier du 24.10.2006

Affaire suivie par : Renaud Dachy  
william.diers@developpement-durable.gouv.fr  
Tél. 03 20 49 60 53 - Fax : 03 20 60 47 73  
Objet : Enquête technique sur le carambolage survenu le 1<sup>er</sup> février  
2006 sur l'Autoroute A25 entre Lille et Dunkerque

Par votre note citée en référence, vous m'avez adressé le rapport d'enquête technique sur le carambolage survenu le 1<sup>er</sup> février 2006 sur l'autoroute A25 entre Dunkerque et Lille et vous m'interrogez sur les suites, envisagées par mon service, aux recommandations R2 et R5.

La mise en place de la DIR Nord, le projet de régénération de l'autoroute A25 et celui du développement des dispositifs de gestion du trafic, toujours en cours d'étude, ne nous ont pas permis de répondre dans le délai imparti. Croyez bien que je le regrette.

Ces préconisations ne sont toutefois pas restées sans suite et je vous prie de noter, ci-après les actions engagées.

La recommandation R5, page 33 du rapport, propose « d'organiser dans la communication destinée aux usagers, des actions visant à faire connaître les marquages au sol peints sur BAU et faire prendre conscience de la nécessité de bien se localiser avant d'appeler le 112 ».

Dans le cadre de la régénération d'A25, nous avons opté pour la pose de borne de repérage hectométrique par plaquette en TPC. Compte tenu du planning du chantier, nous prévoyons une action de communication lors de la mise en service complète d'A25.

Par ailleurs, le projet de régénération permet la modernisation des PAU en remplacement des PAU défectueux et la création d'aire d'arrêt d'urgence.

PJ :  
Copie à : DIT  
AGRO  
SPT  
Communication  
Dossier  
Chrono

Présent  
pour  
l'avenir

Je tiens en outre à vous informer que la DIR Nord se réorganisera en 2009 afin de pouvoir mener un diagnostic de fonctionnement du réseau et élaborer un programme en matière d'exploitation dynamique. Il semble en effet indispensable d'évoluer vers une professionnalisation de nos actions en matière de gestion des perturbations aléatoires ou prévisibles. Aussi, s'agissant de la recommandation R2 qui sollicite « une étude sur la mise en place d'un véhicule signalant la queue de bouchon à l'arrivée de A25 sur Lille le matin des jours ouvrables », vous comprendrez que je ne souhaite pas statuer actuellement sur sa mise en œuvre. Sur les bouchons récurrents, l'installation de PMV ou l'installation d'équipements dédiés me semble en effet plus adaptée et pourra être développée dans le cadre des travaux cités supra.

A partir du diagnostic évoqué ci-dessus et suite aux travaux 2009 de mise en œuvre d'équipements dynamiques jusqu'à l'échangeur 9 d'A25 dans le cadre de l'opération Allegro, il sera en effet décliné une politique fine d'exploitation de cet axe, qui devra améliorer la gestion des incidents, l'information des usagers et la sécurité des agents d'exploitation.

Je reste à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.



Le Directeur