



DESGIGOT YVES  
RESPONSABLE SECURITE  
CROISIEUROPE  
3 B RUE DU HAVRE  
67000 STRASBOURG

A MONSIEUR KOENIG JEAN GERARD  
BEA TT  
TOUR PASCAL B  
92055 LA DEFENSE CEDEX

STRASBOURG LE 10AVRIL 2008

OBJET : Accident du bateau CAMARGUE au pont de LA  
VOULTE 07

Monsieur,

Nous vous transmettons le document concernant les  
consignes pour le commandant

Mis en place en début de saison 2007 dans le cahier du commandant  
de bord

Je reste à votre disposition, pour toute information  
complémentaire

Recevez mes salutations les plus sincères

DESGIGOT YVES

ALSACE CROISIERES - CROISIEUROPE  
SERVICE Sécurité  
3b Rue du Havre - 67000 STRASBOURG  
Tél 03 88 44 64 00 - Fax 03 88 84 45 27  
N° Portable 03 85 07 82 33

Strasbourg (siège): 12, rue de la Division Leclerc - 67080 Strasbourg cedex - Tél. 03 88 76 44 44 - Fax 03 88 32 49 96

Paris: 147, boulevard du Montparnasse - 75006 Paris - Tél. 01 44 32 06 60 - Fax 01 44 32 06 69 (RER : Port Royal - Métro : Raspail)

Lyon: 16, quai Jean Moulin - 69002 Lyon - Tél. 04 72 40 08 09 - Fax 04 78 37 91 56 (Parking des Cordeliers - Métro : Les Cordeliers)

Nice: Canisphère - 19, rue de la Liberté - 06000 Nice - Tél. 04 93 82 21 21 - Fax 04 93 16 16 36

E-mail: [info@croisieurope.com](mailto:info@croisieurope.com) - <http://www.croisieurope.com>

## **I/ Organisation du Quart:**

La durée du quart doit être obligatoirement de 6 heures.

## **II/ Avant la prise du Quart:**

- a) Le pilote doit faire un tour sur le bateau et voir si tout est en ordre avant de prendre le quart.
- b) Vérifier que le bateau soit conforme aux normes et aux procédures du fleuve sur lequel il navigue.
- c) Vérifier les systèmes hydrauliques et électroniques du bateau

## **III/ Le changement de pilote:**

- a) La montée en timonerie doit se faire 15mn avant la prise du quart
- b) Communiquer avec le pilote en place et localiser le bateau sur le fleuve ( hauteur des ponts, etc..... )
- c) Pour les commandant ne pas donner la barre avant un secteur difficile
- d) Une manœuvre engagée doit toujours être terminée avant de donner le quart.
- e) Vérifier l'instrumentation de bord, ainsi que les informations nautiques
- f) Faire un état sur la position des installations hydrauliques ( préau, radars, grues, cheminées ....) par rapport à la hauteur des ponts et écluses pouvant être rencontrées.

## **IV/ Généralités:**

- a) En cas de navigation par temps de brouillard, de crues et de nuit, il faut toujours être à deux en timonerie, avec un matelot.

- b) Si le second est dans un secteur difficile, il doit pouvoir appeler le commandant
- c) Par temps difficile, utiliser tous les moyens mis en place pour naviguer en toute sécurité ( 3 moteurs, propulseur en stand by....)
- d) Le matelot de nuit doit obligatoirement faire un tour de contrôle sur tout le bateau et en machine.

### **V/ Sécuriser le bateau:**

- a) Amarrer le bateau complètement avant de mettre en place les passerelles
- b) Vérifier que les passerelles soient totalement sécurisées avant de laisser sortir les passagers

### **VI / Pompes à eau potable :**

Entretien néant. Attention à ce que les tanks en utilisation contiennent de l'eau, sinon changer de tank.

### **VII/ Climatisation :**

Contrôle de pression du circuit. Eau Froide et eau de refroidissement des compresseurs.  
Intersaison : purger les ventiloconvecteurs ( été ou hiver)  
Contrôle auditif et visuel des compresseurs de gaz.

### **VIII/ Chaudière :**

Vérifier régulièrement la pression ( voir par l'œil si le fonctionnement du brûleur n'a pas de râté. Si fuite ou problème avec incapacité de réparer, avvertir le service technique.