

Par la présente nous tenons à répondre à votre lettre du 01-juillet-2013 en rapport avec le rapport d'enquête technique sur le heurt par un train de banlieue d'un isolateur pendant de la caténaire, survenu le 1er février 2012 à Sevran en Seine-Saint-Denis.

Toute notre attention a été portée sur les recommandations faites dans le rapport d'enquête cité en objet. L'Entreprise Ferroviaire CFL cargo n'est pas propriétaire des engins moteurs circulant sur le RFN, cependant, en tant qu'utilisateur, nous avons répertorié les caractéristiques des vitrages frontaux et des chauffe-vitre équipant ces matériels roulants.

CFL cargo utilise deux types de locomotives pour circuler sur le RFN : la série 1580, qui est du type Vossloh G1206 modi 3 et la série 3000, qui est du type Alstom T13.

Pour la série 1580, la vitre frontale porte la référence constructeur 333211311 et répond à la norme DIN 1249-11-KGS. Ces locomotives ne sont pas équipées de chauffe-vitres.

Pour la série 3000, la face avant de chaque cabine est équipée de deux vitrages insérés dans un cadre en alliage léger.

Le vitrage est en verre feuilleté plat d'une épaisseur de 14,5 millimètres avec résistance chauffante intégrée (110V-699W). Le constructeur est : Société Sully Produits Speciaux BP112 91610 Lonjumeau

Le Numéro référence Fournisseur est : 220.087.00

Nous restons à votre disposition pour vous apporter toutes les informations complémentaires que vous souhaiteriez recevoir.

Meilleures salutations

**Gregor PESCH** | Head of Business Excellence

**CFL cargo**

Site ArcelorMittal Esch/Belval | L-4008 Esch-sur-Alzette

T +352 4990-4750 | F +352 5550-3490 | M +352 691 928 003

[gregor.pesch@cflcargo.lu](mailto:gregor.pesch@cflcargo.lu) | [www.cflcargo.eu](http://www.cflcargo.eu)