

**SNCF RÉSEAU**  
DIRECTION GENERALE SECURITE  
12 rue Jean-Philippe RAMEAU  
93210 SAINT-DENIS  
TÉL. : +33 (0)1 71 92 60 00 -



Monsieur Jean-Damien PONCET  
Directeur du Bureau d'Enquêtes sur les Accidents  
de Transport Terrestre (BEA-TT)  
Ministère de la Transition écologique et solidaire,  
chargé des Transports  
Grande Arche – Paroi Sud  
92055 La Défense cedex

Saint-Denis, le 07/11/2025

Nos Réf. : D/2025/003242  
Affaire suivie par : Philippe COYEZ

Monsieur le directeur,

Votre courrier du 20/08/2025 par lequel vous nous avez communiqué le rapport d'enquête technique publié par vos services à la suite de la collision entre un TER et un autocar le 24/01/2023 sur le PN n° 42 à Cevins (73) a retenu toute notre attention.

Sur la recommandation R5 adressée à SNCF Réseau :

- Ajouter dans le référentiel technique le cas de tunnels ferroviaires situés à proximité d'un passage à niveau comme étant une situation dans laquelle des rails de sécurité peuvent être implantés pour limiter les conséquences d'un déraillement
- Étendre les cas d'emploi à d'autres types d'obstacles naturels ou artificiels très massifs pouvant se trouver à proximité d'un PN.

SNCF Réseau a pris en compte cette recommandation et va engager la réécriture du référentiel « IG90201 : Rails de sécurité destinés à limiter les conséquences d'un déraillement ».

La prochaine version de ce texte, programmée pour fin 2026, intégrera la possibilité d'équiper de rails de sécurité certaines parties de voies proches d'ouvrages (y compris tunnels) situées à proximité de ces passages à niveau.

Je vous prie de recevoir, Monsieur le directeur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Damien PALLANT

A handwritten signature in black ink that reads 'Damien PALLANT'.

Directeur Général Adjoint Sécurité