

Le directeur

La Défense, le **01 JUIN 2021**

Monsieur Jean-Claude LARRIEU
Directeur général adjoint Sécurité
SNCF Réseau
15/17 rue Jean-Philippe RAMEAU
93 210 SAINT-DENIS

Monsieur le directeur général adjoint,

Par courrier du 19 avril 2021, référencé D/2021/279238, vous proposez la clôture des actions que mène SNCF Réseau en réponse à la deuxième partie de la recommandation R2 reprise ici : « Dans le cadre des évolutions des véhicules connectés, étudier la faisabilité d'un report d'alerte de fermeture d'un passage à niveau à l'intérieur des véhicules couplé avec le système GPS et la cartographie embarquée ». Cette recommandation faisait suite à l'enquête réalisée par le BEA-TT après le heurt d'un bus scolaire par un TER au passage à niveau n°25 sur la commune de Millas (Pyrénées-Orientales).

Vous indiquez que dans le cadre du projet « Carrefour Intelligent » mené par SNCF Réseau depuis 2017, la faisabilité technique d'un report d'alerte de l'activation d'un passage à niveau à signalisation automatique et lumineuse à des conducteurs de véhicules routiers est avérée.

Vous soulignez toutefois que le dispositif testé ne peut-être déployé que dans un cadre européen, dont les standards de communication sol/véhicule routier du type ITS-G5 (wifi) ou cellulaire (3G/4G) ne sont pas encore arrêtés, et qu'en particulier, des questions juridiques de responsabilités demeurent.

Au regard du renouvellement des véhicules routiers disposant des outils de connexion propres à capter et interpréter les signaux reçus et des éléments ci-avant, vous estimez que le déploiement efficace de ce dispositif se situe dans une échéance d'au moins une dizaine d'années.

La synthèse jointe à votre courrier permet d'appréhender les différents tests réalisés et les résultats obtenus. On peut y lire notamment que les derniers essais réalisés en septembre 2020 ont intégré les standards européens de cybersécurité définis par l'ETSI (European Telecommunication Standards Institute) et d'interopérabilité de l'Union Européenne. La faisabilité technique de la transmission de cette alerte a été démontrée sur le passage à niveau n°449 de Brec'h vers

des véhicules routiers équipés spécifiquement, en utilisant les deux technologies de communication (wifi et 3G/4G). Les supports embarqués pour ces essais, de type tablette ou tableau de bord, disposaient d'applications cartographiques développées par deux fournisseurs de service (sociétés Yogoko et NeoGLS).

Ainsi, sans préjudice des démarches institutionnelles qui doivent déboucher à moyen terme sur des dispositifs européens harmonisés et interopérables, des solutions individuelles d'alerte de l'activation d'un passage à niveau existent dès maintenant.

L'objectif de la recommandation rappelée ci-avant est que l'alerte de la fermeture d'un passage à niveau puisse être affichée au travers de toute application de navigation cartographique présente à bord des véhicules, qu'elle soit pré-installée ou rapportée, y compris par les smartphones de chacun utilisés comme tel.

Dans cette optique, afin de rapatrier cette alerte sur les principales applications de navigation cartographique qui sont présentes à bord des véhicules actuels, voire de créer un nouveau cas d'usage pour les fournisseurs de service tels que ceux ayant participé aux tests, je suggère de poursuivre l'expérimentation, en lien avec la Délégation à la Sécurité Routière, sur un ou des passages à niveau, éventuellement inscrits au plan national de sécurisation (PSN) piloté par l'INPN. S'inscrivant dans l'axe n°3 du plan d'actions gouvernemental pour l'amélioration de la sécurité des passages à niveau, cette expérimentation pourrait offrir des conditions de déploiement moins contraignantes que celles citées dans votre courrier.

En cas d'issue favorable, cette alerte de l'état d'activation d'un passage à niveau pourrait ainsi être transmise à bord des véhicules en circulation, sans attendre leur renouvellement par des véhicules équipés de matériels aux standards européens.

Je vous prie de recevoir, Monsieur le directeur général adjoint, l'expression de mes sentiments les meilleurs.



Jean-Damien PONCET

Copie :

- Monsieur Laurent Cebulski EPSF
- Monsieur Jean-Jacques Kegelart INPN
- Monsieur Alain Autruffe SNCF R
- Madame Marie Gautier-Melleray DISR