

Monsieur Jean-Damien PONCET
Directeur du Bureau d'Enquêtes sur les Accidents de
Transport Terrestre
Grande ARCHE-Paroi Sud
92055 LA DEFENSE Cedex

La Plaine St Denis, le 25 mars 2024

Objet : Recommandation suite au rapport d'enquête sur le déraillement du train Fret le 17 septembre 2020.

Monsieur,

Suite à l'enquête technique que vous avez réalisé dans le cadre du déraillement d'un train survenu le 17 septembre 2020 à Corbonod, vous nous avez adressé la recommandation suivante :

S'assurer de la complétude du retour d'expérience sur l'emploi des tôles frein de modèle « SNCF » pour les wagons, en intégrant les événements collectés par l'AFWP. En cas de risque observé, statuer sur les actions de couverture de ce risque.

Afin de donner suite à cette recommandation R2 du rapport BEATT_2020_07_Corbonod, SNCF Voyageurs a sollicité officiellement l'AFWP (demande écrite de la BU MEX de la Direction du Matériel, représentée par [REDACTED], au président de l'AFWP, représentée par [REDACTED]) pour récupérer les données collectées auprès des adhérents concernant leur retour d'expérience sur l'emploi des tôles frein de modèle « SNCF » pour les wagons.

En cas de risque nouveau observé, SNCF Voyageurs statuera sur les actions de couverture de ce risque.

Si un signalement venait à être transmis à l'ingénierie du Matériel le dossier sera suivi dans leurs instances types bilatérales sécurité.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le directeur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.



Patrick AUVRELE
Directeur

Copie à : Direction Sécurité Matériel,
Direction de la BU MEX
Direction du CIM