



hdbook
enb ok

Monsieur Jean PANHALEUX
Directeur
BEA-TT
Tour Pascal B
92055 La Défense Cedex

La Plaine St Denis, le 14 septembre 2018

N/Réf : D/2018/211619

Objet : Rapport d'enquête technique sur franchissement de signal d'Antibes le 26 décembre 2016

Monsieur le Directeur,

Suite à la publication en juillet du rapport d'enquête technique sur le franchissement d'un signal fermé et le talonnage d'une aiguille par un TER à Antibes survenus le 26 décembre 2016, vous trouverez ci-dessous un point d'avancement des suites que SNCF Mobilités donne à la recommandation R1 reprise dans votre rapport.

Cette recommandation préconise le traitement du bug informatique perturbant le fonctionnement du KVB sur le matériel Regio2N.

A l'occasion d'une évolution du logiciel, nous avons résolu ce bug et à ce jour 75% du parc bénéficie de cette mise à jour. Le déploiement de cette modification à la totalité du parc sera terminé en novembre 2018.

Je tiens à préciser que cette mesure fait d'ores et déjà l'objet d'un suivi régulier de l'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire.

Nous restons à votre disposition pour toute information complémentaire que vous pourriez souhaiter.

Je vous prie de croire, Monsieur le Directeur, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'D. Pallant', written over a vertical line.

Damien PALLANT
Directeur Sécurité SNCF Mobilités

Copie

Mme. Ariane Benoist- Responsable du Département Sécurité- Direction du Matériel
Mr. Olivier Monnot- Directeur Délégué- Direction Sécurité Mobilités