



Paris, le 28 février 2020

Monsieur Jean PANHALEUX  
Directeur  
Bureau d'enquête sur les accidents  
de transport terrestre  
La Grande Arche – Paroi sud  
92055 La Défense CEDEX

N/Réf. : BNF/GCG/20-902  
V/Réf. : Affaire BEA-TT 2016-012  
Objet : Recommandation du BEA-TT au BNF

Monsieur le Directeur,

Par courrier daté du 21 mai 2019, vous m'avez communiqué un rapport d'enquête technique relatif au déraillement d'une rame de métro circulant sur la ligne 2 du métro parisien survenu le 2 décembre 2016 à la station Barbès-Rochechouart.

Ce rapport contient notamment une recommandation « R1 » adressée au Bureau de normalisation ferroviaire (BNF), ainsi formulée :

*Soumettre à l'approbation de la commission de normalisation française UC9XB « Applications électriques ferroviaires - Matériels électromécaniques embarqués », qui assure le suivi des travaux européens et internationaux concernés, une demande destinée au comité IEC/TC 9 « Matériels et systèmes électriques ferroviaires » de la Commission électrotechnique internationale visant à étendre aux vibrations auto-induites le champ d'application et les prescriptions de la norme IEC 61373 reprise en France en tant que norme NF EN 61373.*

J'ai l'honneur de vous confirmer par la présente que le BNF a pleinement mis en œuvre cette recommandation.

Ainsi, dans le cadre d'une consultation internationale sur le périmètre d'une révision de la norme IEC 61373 décidée en novembre 2018, la commission de normalisation française compétente, dont le BNF assure le secrétariat, a demandé le 13 juin 2019 au comité IEC/TC 9 d'examiner la

.../...



possibilité d'inclure les vibrations auto-induites dans le champ d'application de la prochaine édition de la norme internationale. Cette demande faisait explicitement référence au rapport d'enquête technique susmentionné.

Un groupe de travail « MT 61373 » a depuis été constitué au sein du comité IEC/TC 9 pour préparer la révision programmée. L'animation en a été confiée à un expert français et trois autres experts ont été désignés par la même commission française pour participer aux travaux.

Le groupe MT 61373 s'est réuni pour la première fois le 19 décembre 2019. Il lui appartient désormais de rédiger un projet de norme révisée et d'examiner dans ce cadre la proposition française, parmi d'autres évolutions envisagées, avant que le projet qu'il aura préparé ne soit soumis à l'approbation des membres nationaux du comité IEC/TC 9.

Pendant ces travaux, le BNF continuera de soutenir les initiatives qui viseraient à s'assurer de la bonne prise en compte de la demande citée.

La publication de la nouvelle édition de la norme IEC 61373 est prévue en octobre 2022.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de ma considération distinguée.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G. Chopard'.

Gilles CHOPARD-GUILLAUMOT  
Directeur général