

**Note d'information sur l'avancement de l'enquête
sur le déraillement d'un train survenu le 25 janvier 2021 à Fontpédrouse
sur la ligne reliant Villefranche-Vernet-les-Bains à Latour-de-Carol (Pyrénées-Orientales)**

Avertissement :

L'enquête technique du BEA-TT n'est pas terminée.

La note d'étape ci-après s'inscrit dans une démarche visant à informer de l'avancement de l'enquête technique et à annoncer dès que possible aux entités concernées les premières orientations préventives.

Elle s'appuie sur des éléments encore partiels.

Le lundi 25 janvier 2021, en fin de journée, l'automotrice n° Z152 circule sur la ligne à voie unique reliant Latour-de-Carol à Villefranche-Vernet-les-Bains. Ce Train Express Régional est en exploitation commerciale mais aucun voyageur ne l'a emprunté : seuls le conducteur et le contrôleur sont à bord. Il n'y a pas d'autre train en exploitation sur la ligne à ce moment-là.

À partir du pont Gisclard, un brouillard intense enveloppe la ligne dans la descente des gorges de la Têt. Le train subit plusieurs enrayages que le conducteur gère via des actions de freinage et de sablage. La vitesse du train augmente. Un dernier enrayage a lieu à vitesse élevée, le conducteur n'arrive pas à récupérer l'adhérence. Le train se présente à l'entrée du tunnel de Castagnal (courbe à droite) avec une vitesse qui atteint 56 km/h, très au-dessus de la vitesse autorisée de 30 km/h.

Le conducteur actionne le freinage d'urgence. Le train bascule sur son côté gauche et touche en partie haute la paroi du tunnel. Il déraile puis il retombe en position verticale avant la fin du tunnel. Le train s'immobilise en voie après la sortie du tunnel de Castagnal.

Le conducteur et le contrôleur du train sont choqués mais ils ne sont pas blessés. Concernant les dégâts matériels, trois essieux sur les six ont déraillé. La toiture du train présente des impacts et des éléments du bas de caisse ont été détériorés. La voie est également abîmée (rail d'alimentation électrique arrachés ou déplacés, traverses abîmées...).

Une enquête technique a été ouverte par le BEA-TT compte-tenu de la gravité du déraillement.

La cause immédiate du déraillement est la survitesse du train Z152 dans une courbe. L'excès de vitesse est dû à la difficulté du conducteur à maîtriser la vitesse à la suite de plusieurs enrayages en zone de forte pente.

L'enquête du BEA-TT a mis en évidence plusieurs facteurs contributifs sur lesquels des investigations complémentaires sont en développement. Le rapport d'enquête est en cours. Il listera et analysera l'ensemble de ces facteurs.

#

#

#