

**BEA-TT**

**Bureau d'Enquêtes  
sur les Accidents de  
Transport Terrestre**

# **Bilan des accidents de transports scolaires**

**Période allant du 1er septembre 2006**

**au 15 février 2007**

**février 2007**







---

## note sur la sécurité dans les transports scolaires

16 février 2007

### Bilan des accidents de transports scolaires depuis la rentrée 2006

Etabli pour l'ensemble du territoire national sur la période allant du 1er septembre 2006 au 15 février 2007, le tableau ci-après répertorie les accidents de transports routiers collectifs où des scolaires se sont trouvés impliqués. Ces résultats sont obtenus à partir des messages d'accidents de transports publics émis par le Centre National d'Information Routière (CNIR), des événements signalés par le Centre Ministériel de Veille Opérationnelle et d'Alerte (CMVOA) et des données recueillies par la DGMT ou le CNT.

Les accidents y sont répertoriés selon cinq types d'organisation ou de situation du transport (TS) :

- > les lignes dédiées au transport scolaire,
- > les services occasionnels pour activités périscolaires,
- > les lignes régulières empruntées par des scolaires,
- > les situations où l'accident n'implique pas le TS mais intervient dans son environnement,
- > les services assurés par des non professionnels.

Transports routiers collectifs		2 006				2 007		Total
		Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	
Dédié_au TS <sup>1</sup>	Accident	4	2	8	4	5	2	25
	Blessés Grav.	6	1	3	1	1	6	18
	Tués	1		1	1	1		4
Occasionnel périscolaire	Accident	1			1	4		6
	Blessés Grav.					3		3
	Tués					1		1
Ligne régulière empruntées par les scolaires	Accident	1			1		1	3
	Blessés Grav.	1						1
	Tués				1			1
Accident n'impliquant pas directement le TS	Accident		2	1	2			5
	Blessés Grav.		1		1			2
	Tués		1		1			2
TS assuré par des non professionnels	Accident				1	1		2
	Blessés Grav.				2			2
	Tués				2			2
<b>Total Accident</b>		<b>6</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>41</b>
<b>Total Blessés Grav.</b>		<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>26</b>
<b>Total Tués</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>		<b>10</b>

Nota : TS = Transport scolaire de toute nature

Certains types d'accidents (accidents aux arrêts ou chutes à l'intérieur du véhicule) ont pu échapper à ce récapitulatif du fait du mode de recueil, aussi, ce récolement n'est exhaustif qu'à quelques unités près.

Sur les 41 accidents ainsi répertoriés, ont été identifiés :

- > 9 accidents mortels avec 10 tués. Ces 10 victimes sont dans 2 cas, le conducteur du véhicule de transport scolaire, dans 6 cas, un tiers extérieur au transport scolaire. Enfin deux victimes sont des scolaires.
- > 17 accidents ayant entraîné 26 blessés graves, parmi lesquels 18 sont des scolaires ou leurs accompagnateurs et 8 des tiers extérieurs au transport scolaire concerné.

Si l'on s'en tient à la catégorie du transport dédié aux scolaires, on constate une moyenne d'environ 7 accidents par mois ce qui reste du même ordre de grandeur que ce qui avait été observé par le Conseil National des Transports jusqu'en 1999\* ; par exemple pour l'année scolaire 98/99, on avait relevé un total de 72 accidents qui avaient fait 4 tués et 12 blessés graves parmi les scolaires, y compris les victimes d'accidents aux arrêts hors du TCP.

Toutefois, il y eu une concentration surprenante d'accidents sur une courte période de temps et dans une zone géographique restreinte puisqu'entre le 30 janvier et le 9 février 2007, 4 accidents de transports scolaires se sont produits dans un rayon de 50 km autour de Saint Quentin (Aisne).

\* Etudes statistiques interrompues depuis

Les caractéristiques principales de ces quatre accidents sont présentées dans le tableau ci-après.

Lieu du sinistre		Leschelles (02)	Terny-Sorny (02)	Ribemont (02)	Noyelles sur Escaut (59)
Date de l'accident		mardi	mercredi	jeudi	vendredi
		30-janv-2007	31-janv-2007	08-févr-2007	09-févr-2007
Heure de l'accident		13:20	17:45	10:05	07:20
Type de service		Occasionnel scolaire voyage étude	Occasionnel scolaire Activité sportive	Régulier toute clientèle	Scolaire régulier
personnes à bord		1 conducteur 3 Accompagnateurs 43 Collégiens	1 conducteur 3 Accompagnateurs 16 Collégiens	1 Conducteur 4 Lycéens 3 passagers	1 Conducteur 39 Lycéens
Véhicule tiers		Aucun	1 VL	Aucun	Aucun
Type Accident		sortie de route	Le VL a percuté le car sur le flanc	sortie de route	sortie de route
Cause première		Malaise du conducteur	non précisée	chaussée glissante neige fondue	chaussée glissante chaussée mouillée, verglas
Personnes impliquées		47	20 + 1 (VL)	8	40
Bilan Scolaire / Total	Tués	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
	BG	0 / 0	0 / 1 (VL)	0 / 0	5 / 5
	BL	0 / 0	1 / 1	2 / 2	5 / 5
Largeur chaussée		7,50 m	non précisée	6,50 m	5,90 m
Type de véhicule		Autocar	Autocar	Autocar	Autocar
Année de mise en service du véhicule		après 2002	après 2002	2001	après 2002
Autocar équipé de ceintures		Oui	Oui	Oui	Oui
Utilisation des ceintures		Oui tous passagers attachés	Oui tous passagers attachés	non établie	Non aucun passager attaché

Ce tableau montre qu'il n'y pas de facteurs causaux communs entre ces quatre accidents, hormis la période hivernale qui devrait imposer de rouler avec un surcroît de prudence.

Leur concentration sur une zone et sur une durée réduites a sans doute été le facteur qui a sensibilisé l'opinion, mais ne semble pas pouvoir être corrélée à une cause particulière.

On peut noter que dans les quatre cas, les véhicules impliqués sont récents. Observons par ailleurs, que le port des ceintures de sécurité apparaît, une fois de plus, avoir permis de limiter, voire d'empêcher, les dommages corporels dans les accidents de Leschelles et de Terny-Sorny, alors que le non-port de la ceinture dans l'accident de Noyelles sur Escaut est associé à un bilan plus lourd.

A noter également que le port de la ceinture de sécurité est avéré dans les deux cas où des accompagnateurs sont présents dans l'autocar. Ce constat confirme les témoignages des chauffeurs qui rappellent qu'il leur est impossible de conduire en sécurité leur véhicule et, dans le même temps, de faire respecter à une population turbulente cette obligation de port de la ceinture.

Enfin, notons que ces quelques éléments chiffrés, loin de remettre en cause la sécurité des transports scolaires par autocars ou autobus, viennent corroborer les conclusions du rapport Bonduelle de 2005 qui s'appuyant sur les données recueillies par le CNT, montre que le transport collectif routier pour les scolaires est, de loin, le moyen le plus sûr pour les déplacements des jeunes en âge scolaire.

**BEA-TT**

**Bureau d'Enquêtes sur  
les Accidents de  
Transport Terrestre**

Tour Pascal B

92055 La Défense cedex

téléphone :

33 (0) 1 40 81 21 83

télécopie :

33 (0) 1 40 81 21 50

mèl :

[Cgpc.Beatt@equipement.gouv.fr](mailto:Cgpc.Beatt@equipement.gouv.fr)

web :

[www.bea-tt.equipement.gouv.fr](http://www.bea-tt.equipement.gouv.fr)