

Date
15/10/2012Notre référence
TJS 2012-1264Votre date
30/07/2012Votre référence
A-98/12

SHK

Birgitta Hermansson, cVJ

Bengt Sjöo, cVJs

Objet : déraillement à Artenay le 9 mars 2011

Vous trouverez ci-dessous la réponse de l'Autorité des transports suédoise aux recommandations reçues.

Recommandation 2 :

Les régulations de l'Autorité ferroviaire suédoise (JvSFS 2007:1) relatives au système de gestion de la sécurité et aux dispositions générales en matière de sécurité des entreprises ferroviaires exigent de chaque entreprise ferroviaire qu'elle élabore ses propres dispositions de sécurité en matière de maintenance.

En outre, les régulations de l'Autorité des transports suédoise (TSFS 2012:33) fournissent des règles globales en matière de maintenance, concernant l'inspection, les tests de défaillance et la maintenance des véhicules. Selon ces règles, chaque entreprise ferroviaire et son propriétaire doivent disposer d'un plan de maintenance des véhicules. Les plans de maintenance des véhicules utilisés par chaque entreprise ferroviaire font partie intégrante de son système de gestion de la sécurité.

Nous avons présenté le catalogue européen d'inspection visuelle des essieux (EVIC) lors du conseil de notre branche d'activité qu'organise l'Autorité des transports suédoise. L'EVIC est un ensemble de recommandations de l'ERA qui, selon l'Autorité des transports suédoise, ont été intégrées à la norme 15313. L'Autorité des transports suédoise ne dispose d'aucun mandat lui permettant d'exiger des entreprises ferroviaires qu'elles utilisent ces normes ou ces recommandations.

L'Autorité des transports suédoise a recours à une organisation chargée de l'examen et de l'inspection du système de gestion de la sécurité des entreprises ferroviaires, qui comprend entre autres les dispositions de sécurité en matière de maintenance propres à chaque entreprise ferroviaire, ainsi que l'inspection de sécurité des essieux.

Recommandation 3 :

Il n'existe pour le moment en Suède aucun atelier de wagon de marchandises ayant reçu une autorisation de la part de l'Autorité des transports suédoise.

Sofia Gjerstad

Chef de service, département route et rail, service stratégie